

08 Nettoyage de canalisations & buses de nettoyage et de curage

Buses de nettoyage et de curage ST-49 jets à 30°, Suttner

Exécutées en acier inox durci résistant à l'usure et équipées d'un orifice frontal (système à insert) permettant de disposer d'un jet frontal ou encore, le cas échéant, de l'occulter à l'aide d'un bouchon (interchangeable). Orientation des jets rétroactifs à 30°, version massive, grande résistance à l'usure.

Toutes les têtes sont équipées d'inserts en acier inox durci. En comparaison avec les têtes avec perçages directs, ce procédé permet d'améliorer considérablement leur efficacité et également de découpler leur longévité. Max. 500 bar

Champs d'application :

- » Pour l'élimination des dépôts de boue
- » Pour le décolmatage
- » Pour le dégivrage



1/4" F.
 ☉ extérieur 25 mm. ☒ jets rétroactifs jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☒
649 030 216 060	060	6
649 030 216 080	080	6
649 030 216 100	100	6
649 030 216 120	120	6
649 030 216 150	150	6
649 030 216 200	200	6



3/8" F.
 ☉ extérieur 30 mm. ☒ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☒
649 030 314 060	060	4
649 030 314 080	080	4
649 030 314 100	100	4
649 030 314 120	120	4
649 030 314 150	150	4
649 030 314 200	200	4



3/8" F.
 ☉ extérieur 30 mm. ☒ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☒
649 030 316 060	060	6
649 030 316 080	080	6
649 030 316 100	100	6
649 030 316 120	120	6
649 030 316 150	150	6
649 030 316 200	200	6



1/2" M BSP.
 ☉ extérieur 30 mm. ☒ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☒
649 040 416 060	060	6
649 040 416 080	080	6
649 040 416 100	100	6
649 040 416 120	120	6
649 040 416 150	150	6
649 040 416 200	200	6



1/2" F.
 ☉ extérieur 30 mm. ☒ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☒
649 030 416 060	060	6
649 030 416 080	080	6
649 030 416 100	100	6
649 030 416 120	120	6
649 030 416 150	150	6
649 030 416 200	200	6
649 030 416 315	315	6



3/4" F.
 ☉ extérieur 38 mm. ☒ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☒
649 030 516 100	100	6
649 030 516 120	120	6
649 030 516 150	150	6
649 030 516 170	170	6
649 030 516 200	200	6
649 030 516 250	250	6



1" F.
 ☉ extérieur 48 mm. ☒ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☒
649 030 618 120	120	8
649 030 618 150	150	8
649 030 618 170	170	8
649 030 618 210	210	8
649 030 618 260	260	8
649 030 618 315	315	8
649 030 618 390	390	8



M22x1,5 M.
 ☉ extérieur 25 mm. ☒ jets rétroactifs

R+M Nr.	∅	☒
120 000 833*	090	6



TR22 M**.
 ☉ extérieur 25 mm. ☒ jets rétroactifs

R+M Nr.	∅	☒
120 000 832	090	6

** avec pré-application d'un produit frein-filet à microcapsules
 * inox

Symboles ☐ buse ☉ diamètre ☒ jets rétroactifs

Buses de nettoyage et de curage ST-49 jets à 20°, Suttner

Exécutées en acier inox, équipées d'un orifice frontal (système à insert) permettant de disposer d'un jet frontal ou encore, le cas échéant, de l'occulter à l'aide d'un bouchon (interchangeable). Orientation des jets rétroactifs à 20°, version massive, grande résistance à l'usure.

Toutes les têtes sont équipées d'inserts en acier inox durci. En comparaison avec les têtes avec perçages directs, ce procédé permet d'améliorer considérablement leur efficacité et également de décupler leur longévité. Max. 500 bar

Champs d'application :

- » Pour l'élimination des dépôts de boue
- » Pour le décolmatage
- » Pour le dégivrage



1/4" F.
 ☉ extérieur 25 mm.
 ☰ jets rétroactifs

R+M Nr.	∅	☰
649 090 206 060	060	6
649 090 206 080	080	6
649 090 206 100	105	6
649 090 206 120	120	6
649 090 206 160	160	6
649 090 206 200	200	6



1/4" F.
 ☉ extérieur 25 mm.
 ☰ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☰
649 090 216 060	060	6
649 090 216 080	080	6
649 090 216 100	100	6
649 090 216 120	120	6
649 090 216 150	150	6
649 090 216 200	200	6



3/8" F.
 ☉ extérieur 30 mm.
 ☰ jets rétroactifs

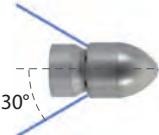
R+M Nr.	∅	☰
649 090 306 060	060	6
649 090 306 080	080	6
649 090 306 100	105	6
649 090 306 120	120	6
649 090 306 160	160	6
649 090 306 200	200	6



3/8" F.
 ☉ extérieur 30 mm.
 ☰ jets rétroactifs et avec jet frontal

R+M Nr.	∅	☰
649 090 316 060	060	6
649 090 316 080	080	6
649 090 316 100	100	6
649 090 316 120	120	6
649 090 316 150	150	6
649 090 316 200	200	6

Orientation des jets



30° = force d'impact plus élevée



20° = force de traction plus élevée